

# Warmte in de Nederlanden



In 2010 publiceerde Klaas de Jong het boek *Warmte in Nederland* over nuttig gebruik van warmte- en koude in warmtenetten met informatie over techniek, warmtebeleid en praktijkvoorbeelden. In 2011 kwam een herdruk uit met extra informatie over de situatie in Vlaanderen: *Warmte in de Nederlanden*.

Nederland en Vlaanderen gebruiken veel meer brandstoffen voor verwarming dan voor opwekking van elektriciteit en voor transport. Nederland is aardgasland bij uitstek, maar toch zijn er ook heel wat innovatieve projecten met transport en distributie van warmte. Deze projecten maken ons niet alleen minder afhankelijk van aardgas, maar het levert ons ook schonere lucht en minder broeikasgassen op. Vlaanderen kent nu slechts enkele gebieden met afstandsverwarming, maar ook hier worden activiteiten ontwikkeld om te voldoen aan de Europese doelstelling voor duurzame energie.

Zowel Nederland als Vlaanderen ontwikkelden in 2011 regelingen voor steun aan producenten van groene warmte. Het woord stadsverwarming roept in Nederland nog vaak associaties op met het communistisch tijdperk in Oost-Europa. Maar de moderne stadsverwarming in bijvoorbeeld Stockholm verhoudt zich tegenover die van Moskou als het nieuwste model van Volvo tegenover een Trabant. Vergeleken met Zweden en Denemarken zijn we op dit gebied nogal klein, maar toch hebben we hier uiterst innovatieve warmte- en koudennetten. Een eerste prijs voor het warmtenet Polderwijk in Zeewolde bij de International District Energy Awards 2011 in Parijs toont aan dat we internationaal mee kunnen komen.

In dit boek maakt u kennis met een aantal voorbeelden, waar deelnemers aan het Warmtenetwerk een bijdrage aan hebben geleverd. Naast de praktijkvoorbeelden geeft dit boek een grote hoeveelheid achtergrondinformatie over energie in Nederland en Vlaanderen, warmte in Europa, innovaties bij verwarming en koeling, toekomstige ontwikkelingen en de visie van de stichting Warmtenetwerk op 2020.

ISBN: 978 90 78171 00 3